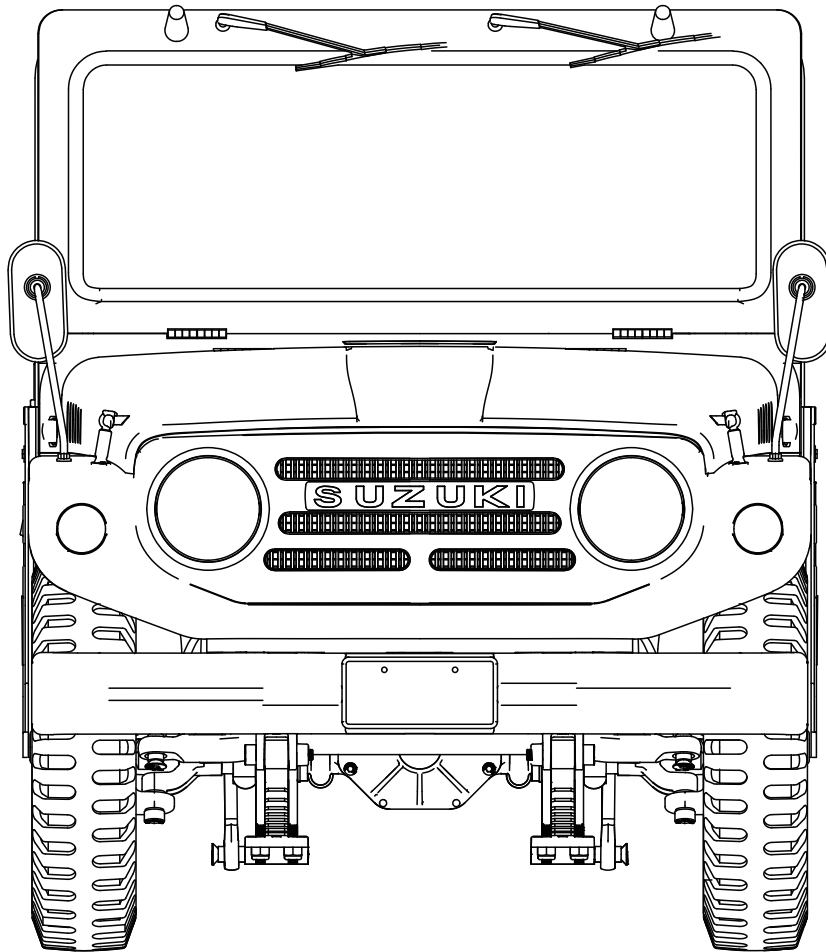




1:6 JIMNY



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
操作手册

SPECIFICATION

Length: 546mm
Width: 233mm

Height: 265mm
Wheel base: 330mm

Ground clearance: 50mm
Approach angle: 41°

Departure angle: 48°

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	02
TRANSMITTER INTRUCTION	02
THROTTLE STICK POSITION	08
OPERATING THE VEHICLE	11
ASSEMBLING	11
SETTING THE GEAR MESH	12
CHARGING THE BATTERY	12
CE WARNING	14
APPENDIX 1 FCC STATEMENT	14
WHEELS ASSEMBLY	55
CAR WINDOW ASSEMBLY	55
SEAT ASSEMBLY	56
STEERING LINKAGE ASSEMBLY	56
STEERINGSERVO	57
FRONT AXLE ASSEMBLY	57
REAR AXLE ASSEMBLY	58
TRANSMISSION GEAR BOX ASSEMBLY	58
TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY	59
MAIN GEAR BOX ASSEMBLY	59
OIL SHOCK ABSORBERS ASSEMBLY	60
CAR BODY ASSEMBLY	60
CAR BODY FINISHING	61
GENERAL LIST OF ACCESSORIES (I)	62
GENERAL LIST OF ACCESSORIES (II)	63

Introduction

Jimny, a legendary car, which successfully filled the market gap with its small displacement, small size, low price and unique market position, was born to break the traditional views on off-road vehicles and demonstrated itself as a reliable tool for off-road enthusiasts.

The predecessor of the Jimny was the Hope Star ON 4WD of Hope Motors, which was sold to Suzuki Motor in 1968. 1970 saw the introduction of the LJ10 weighing 600kg with a 359cc two-stroke inline twin-cylinder equipped.

FMS is proud to present this 1/6 scale officially licensed Jimny LJ1. It boldly adopts a metal beam, non-load bearing chassis, front and rear leaf spring suspension and universal joints. The soft-rubber-wrapped seats feature a cushion like softness and can be collapsed, making them a perfect match for 1/6 figures.

Power switch and maintenance is more convenient as motor, ESC, receiver and battery are all delicately integrated under the hood. Just open the hinged hood for full access.

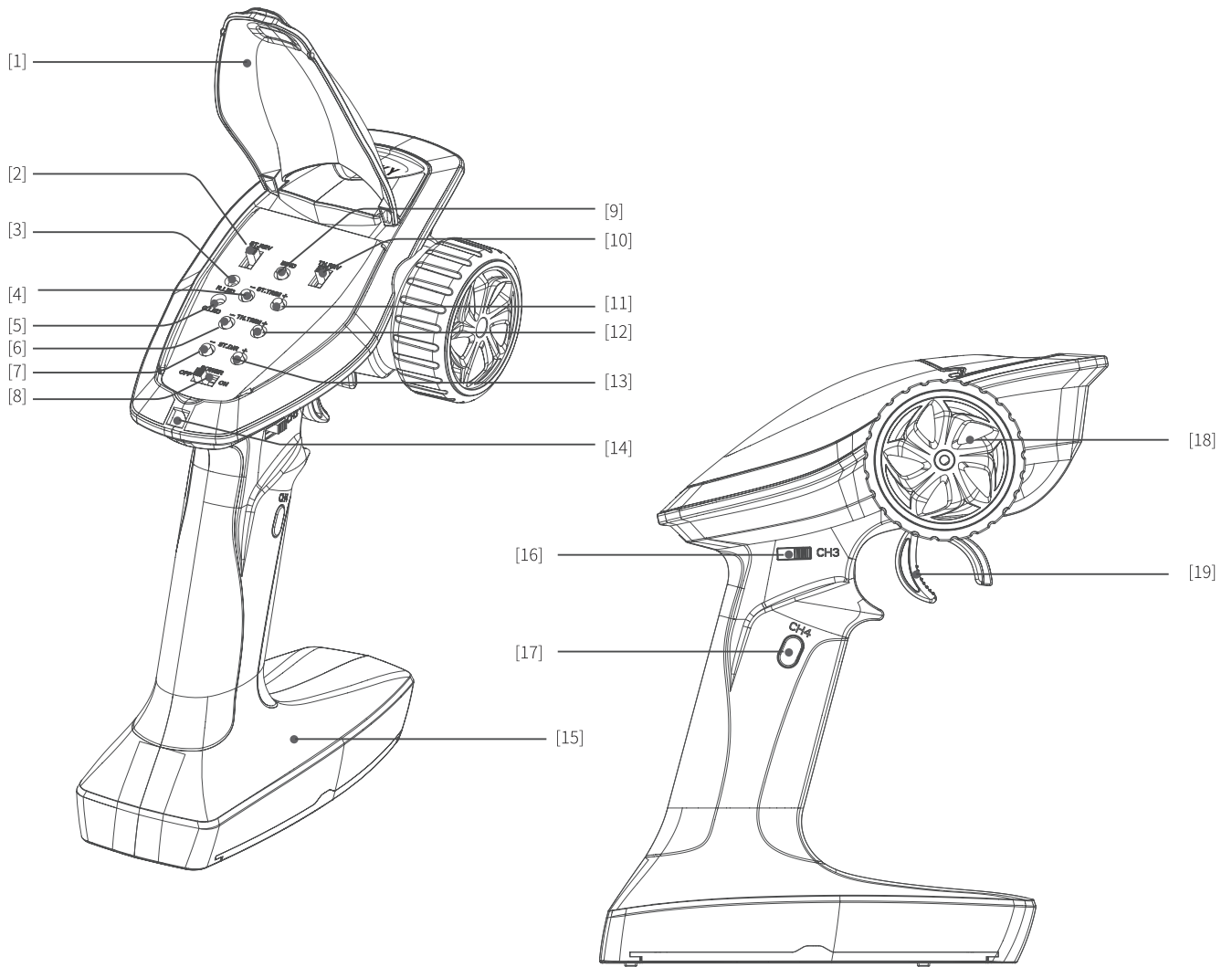
Marvelous interior detailing is on full display, from the adjustable windshield and safety bars at the door positions on both sides, the real-lenses mirrors, to the linked steering wheel; from the miniature shadow instrument panel, mechanical buttons, to the manual gearshift, foot pedal set and so on.

Different scale styling can be achieved with the large rear bucket space, perfect for various simulated parts when the tailgate is lowered and the spare tire carrier is opened to the right.

The black adjustable anti-roll bar provides convenient methods for the upgrade of parts in various materials and styles. In terms of lighting, the headlights are always on by default, while the front and rear turn signals and taillights are reserved for light bead positions, which is convenient for upgrading the lighting system.

Transmitter instruction

The FS-G4P is a simple 4 channel transmitter using the latest AFHDS 2.4GHz ATN frequency hopping technology from FMS. Designed to be sleek, passionate and powerful for entry level enthusiasts.










[1]	Panel Flip Cover	[11]	Steering Trim (ST.TRIM +)
[2]	Steering Reverse Switch (ST.REV)	[12]	Throttle Trim (TH.TRIM +)
[3]	Power indicator LED (R. LED)	[13]	Steering D/R (ST.D / R +)
[4]	Steering Trim (ST.TRIM-)	[14]	Lanyard Eye
[5]	Status indicator green LED (G.LED)	[15]	Base, 4 * AA battery compartment
[6]	Throttle Trim (TH.TRIM-)	[16]	Three-position switch (CH3)
[7]	Steering D/R (ST.D / R-)	[17]	Button (CH4)
[8]	Power Switch	[18]	Wheel Angle, the maximum rotation of the steering wheel is 35 degrees from center to left or right (CH1)
[9]	Bind Button (BIND)	[19]	Throttle trigger, has a total throw of 12 degrees, 12.5 degrees for backward (CH2)
[10]	Throttle Reverse (TH.REV)		

Getting Started

Before operation, install the battery and connect the system as instructed below.

★ Transmitter Battery Installation

 Danger	Only use specified battery (X4 AA batteries).
 Danger	Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.
 Danger	Do not crush/puncture the battery, or short the external contacts.
 Danger	Do not expose to excessive heat or liquids.
 Danger	Do not drop the battery or expose to strong shocks or vibrations.
 Danger	Always store the battery in a cool, dry place.
 Danger	Do not use the battery if damaged.

Battery Type: AA

Battery Installation:

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AA batteries into the compartment. Make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts.
3. Replace battery compartment cover.

Low battery alarm: When the battery is lower than 4.2v, the G.LED on the panel will flash slowly.

Instructions



After setting up, follow the instructions below to operate the system.

1、 Power On

Follow the steps below to turn on the transmitter:

1. Check to make sure that that battery is fully charged and installed correctly.
2. Toggle the switch to the [ON] position. When active the R.LED will be lit.
3. Connect the receiver to power.

For safety always power on the transmitter before the receiver.

 Note	Operate with caution in order to avoid damage or injury.
 Note	Make sure that the throttle is at its lowest position and the switches are set to their up position.

2、 Binding(The transmitter and receiver have already been bound at the factory)

However if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound follow these steps:

1. Turn on the transmitter while holding the bind button to enter bind mode. G.LED will start flashing quickly: **Once in bind mode release the bind button.**
2. The receiver will enter bind mode atomically when powered on.
3. Once binding is successful the receiver' s LED will flash slowly and the transmitter' s LED will remain solid after being rebooted.

Note: When binding, put the transmitter into bind mode first, then the receiver.

- Applicable to the FS–G4P transmitter and the FR–R4P receiver. Different receivers have different bind procedures. For more information visit the FMS website for manuals and other related information.
- Product information is updated regularly, please visit our website for more information.

3、 Stick Calibration(This function is used to set the neutral position for throttle and wheel)

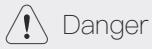
Every transmitter is calibrated before leaving the factory, however if recalibration is required, please follow these steps:

1. Turn and hold the wheel as far clockwise as it will turn, hold the throttle all the way forward, then turn on the transmitter in calibration mode.
 - The R.LED and G.LED will flash twice.
2. Calibrate wheel: Turn the wheel completely clockwise, then completely counterclockwise.
 - When calibration is completed the R.LED will be off.
3. Trigger calibration: Pull the trigger back then forward as far as it will go.
 - When calibration is completed the G.LED will be off.
4. Once calibration is complete press the bind key to save and exit.

4. Power Off

Follow the steps below to turn off the system:

1. Disconnect the receiver power.
2. Toggle the transmitter's power switch to the off position.



Danger

Make sure to disconnect the receiver power before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to damage or serious injury.

System Functions

This section focuses on the functions and how to use them.

1. Channel Description

The transmitter outputs a total of 4 channels, which are allocated as follows:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. CH1: Steering Wheel | 2. CH2: Throttle Trigger |
| 3. CH3: Three-position Switch | 4. CH4: Reset Button |

Note: By default the output of CH4 is 1000us, after which pressing the button will toggle between 1000 and 2000us.

2. Channel Reverse

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input.

The ST.REV / TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2. If the switch is up it indicates reverse, and the down indicates normal.

3. Trims

The ST.TRIM is the trims for CH1 (steering), and can be multiplexed as Trims of CH3 and CH4.

For multiplexing switching mode, see [5.5 Mode Switching]. TH.TRIM is the trims for CH2 (throttle).

Adjustment range: -120us - + 120us, each step is 4us;

ST.TRIM + / TH.TRIM +: increase adjustment step;

ST.TRIM - / TH.TRIM -: Decrease adjustment step.

LED Indicator:

When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.

When the fine adjustment value is at the midpoint, the G.LED will flash twice slowly.

When the fine adjustment value is at both ends (+ 120us / -120us), the trim adjustment is at its maximum and as such G.LED will not flash (if the fine adjustment value has been adjusted to + 120us, then press

ST.TRIM + / TH.TRIM + key is invalid and G.LED has Instructions)

4、D/R

ST.D / R is for servo travel adjustment, which can be multiplexed as CH2 (throttle), CH3, CH4 servo travel adjustment, see [5.5 Mode Switch] for multiplex switching mode;

Adjustment range: 0–120%(the default is 100%), the step is 5%.

ST.D / R +: increase servo travel;

ST.D / R -: decrease servo travel.

LED Indicator:

When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.

When the ratio value is at both ends (0/120%), the ST.D / R button is at its maximum and as such G.LED will not flash (if the ratio value has been adjusted to 120%, then press ST.D/R+ key is invalid and G.LED has Instructions)

5、Mode switching

This function is for reusing the ST.TRIM and ST.D / R buttons for different channels (see [5.3Trims], [5.4 D/R]).

Function setting:

Under normal power-on, quickly press the Bind button twice (within 1 Sec) to cycle through modes 1, 2, 3, and 4. The default setting when powering on is mode 1.

Mode 1: G.LED flashes slowly once, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is servo travel adjustment.

Mode 2: G.LED flashes twice slowly, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is CH2 servo travel adjustment.

Mode 3: G.LED flashes three times slowly, ST.TRIM is CH3 fine adjustment, ST.D / R is CH3 servo travel adjustment.

Mode 4: G.LED flashes slowly four times, ST.TRIM is CH4 fine adjustment, ST.D / R is CH4 servo travel adjustment.

6、Failsafe

This function dictates what the receiver will do in the event that it loses signal from the transmitter, this includes servo position etc.

Setup:

1. Turn on the transmitter and make sure it is connected to the receiver.
2. Hold the control surface at the desired failsafe position.
3. Press and hold the bind button for 3 seconds, if the G.LED starts flashing every 2 seconds then setup has been successful.

Failsafe is now set and will default to these values when the receiver loses signal.

Note : The fail-safe function has no default set at the factory and as such must be set manually.If no failsafe setting has been set, then the receiver will not output anything when signal is lost.

7、Beginner Mode

Beginner mode is designed for people new to the hobby.In this mode the throttle will be limited to 50 percent, The channel range defaults to 1250~1500~1750us.

Setup:

To switch between beginner and normal modes press and hold the channel 4 button as the transmitter is turned on.

Note : By default, the system is set to normal mode. The GLED will flash slowly for 3 seconds during power on if the system is set to beginner mode.

Instructions

1、 Transmitter specification(FS-G4P)

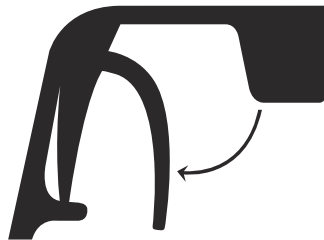
Product Model	FS-G4P
Channels	4
Model Type	Car, Boat
RF	2.4GHz
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protocol	ANT
Distance	>300m(ground)
Channel Resolution	1024
Battery	6V DC 1.5AA*4
Charging Interface	NO
Life time	According to battery type
Low Voltage Warning	<4.2V
Antenna Type	Built-in single antenna
Data Interface	No
Temperature Range	-10°C ~ +60°C
Humidity Range	20-95%
Online Update	No
Color	Black
Size	160*193*97mm
Weight	220g
Certification	CE, FCC ID:N4ZG4P00

Throttle stick position

Neutral point



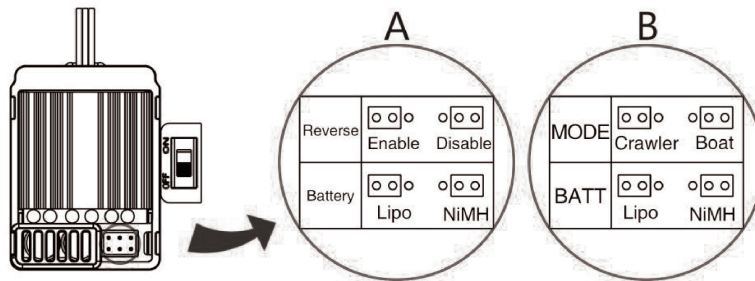
Top point of forward direction



Top point of backward direction



Model		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat *
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor $\geq 12T$ or RPM < 30000 @7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor $\geq 18T$ or RPM < 20000 @7.2V
Resistance		Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/6V (Linear mode BEC)
Dimension& Weight		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken.	Check the battery wires connection or replace the defective connectors.
	Switch is damaged.	Replace the switch.
After power on, motor can't work; red LED blinks.	Throttle signal is abnormal.	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver.
	Automatic throttle range calibration is failed.	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction.)	The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	Swap two wire connections between the ESC and the motor.
The car can't go backward.	The jumper position is wrong.	Check the jumper and plug it to the correct position.
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car can't go forward, but can go backward.	The direction of throttle channel is not correct.	Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR".
The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally.	The connections between motor and ESC are broken.	Check the connections and replace the defective connectors.
	Motor is damaged.	Replace the motor.
The motor suddenly stops running while in working state.	The throttle signal is lost.	Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection.
	Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated.	Replace the battery pack, or cool down the ESC.
The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle.	Some setting in the transmitter are incorrect.	Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position.
Motor is cogging when accelerated quickly.	The battery has limited discharge ability.	Use battery with better discharge ability.
	Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive.	Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio.
	Something wrong in the driving system of the car.	Check the driving system of the car.

Operating the vehicle

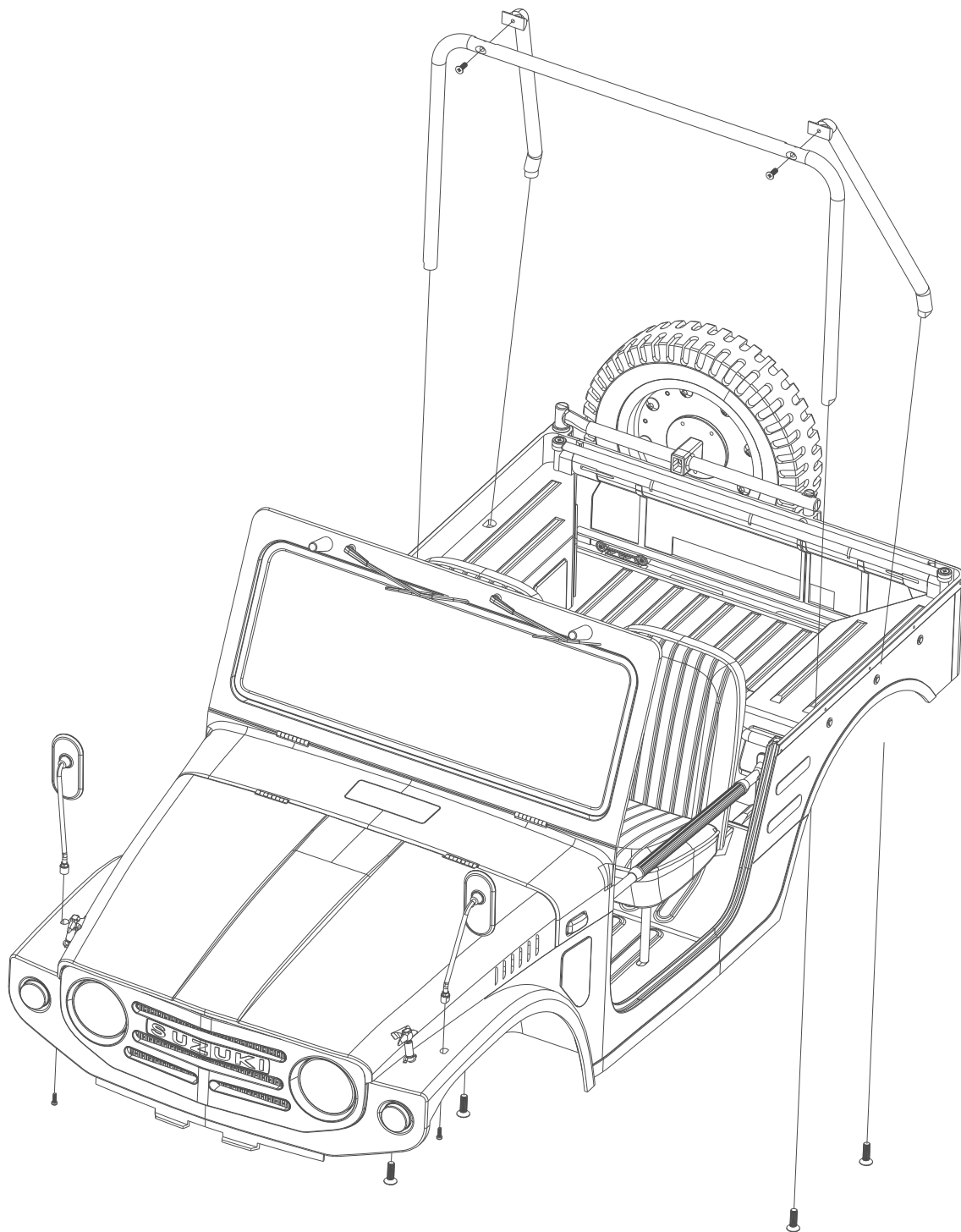
Step 1: turn on the transmitter, the headlamp of the transmitter will flash and enter the frequency matching mode.

Step 2: turn on the receiver switch, the headlight will flash and enter the frequency matching mode.

Step 3: when the transmitter and receiver are successful in frequency up, the front lights of the transmitter will be on for a long time, and the front lights of the vehicle will be off.

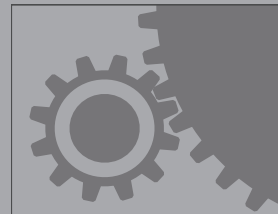
Assembling

Install the rearview mirrors and the top bow assembly as shown below.



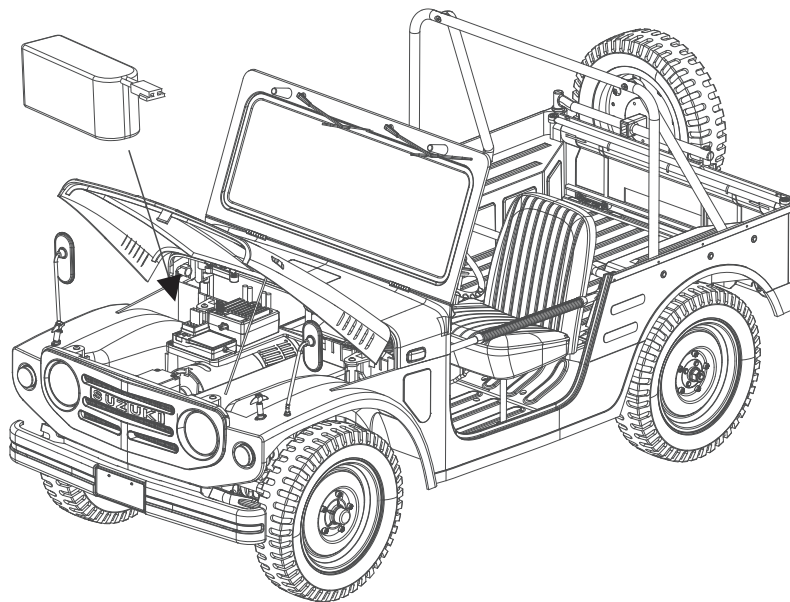
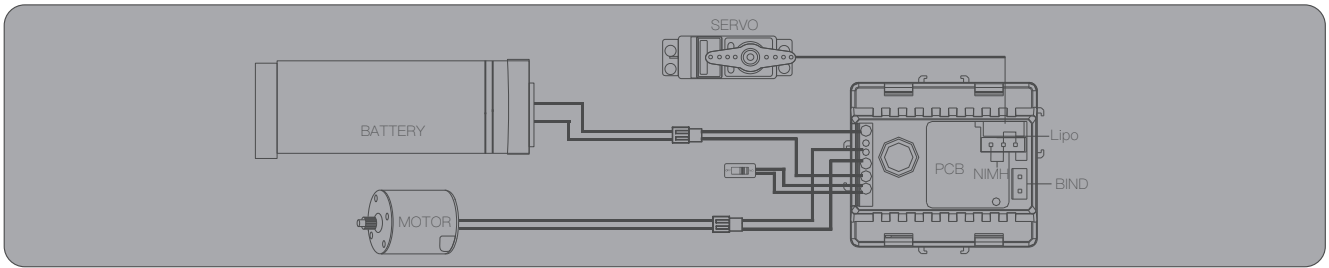
Setting the Gear Mesh

The gear mesh is the clearance between the pinion and spur gears in your vehicle. If the motor or gearing components are replaced, check that the gears are not meshing too tightly as this may cause premature wear.



Charging the Battery

- Always charge LiPo batteries on non-flammable, heat-resistant surfaces.
- Always use a LiPo-safe bag or container while charging. Do not allow LiPo cells to overheat at any time. Cells which reach greater than 140 Fahrenheit (60°C) will usually become damaged and will catch fire.
- Do not charge the LiPo pack while it is still in the model. Never charge or store battery packs in a vehicle.
- Do not discharge LiPo; doing so will damage the battery.
- Do not expose LiPo cell to water or moisture at any time.
- Do not store battery near open flame or heater.
- Do not assemble LiPo cells or pre-assembled packs together with other LiPo cells or packs.
- Always store LiPo battery in a secure location away from children.
- Always remove the LiPo battery if model is involved in any kind of crash.
- Carefully inspect the battery and connectors for even the smallest damage.
- CAUTION: Cells may become hot after usage. Allow the pack to cool to room temperature prior to recharging.
- Do not allow the electrolyte to get into eyes or on skin. Wash affected areas immediately if they if they come into contact with electrolyte. Do not alter or modify connectors or wires of a LiPo battery pack.
- Always inspect the condition of the battery before charging and operating.
- Do not short circuit the LiPo battery.
- Do not have contact with a leaky/damaged battery directly.
- Do not charge battery out of recommended temperature range (0°C–45°C).



<p>! NOTE</p>	<p>1.If it is not in use for a long time, unplug and take off the battery to prevent battery leakage 2.Do not open, disassemble, or attempt to repair the battery.</p>
---------------	---

CE Warning

The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

Appendix 1 FCC Statement

FCC ID: N4ZG4P00

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.
2. Move all your channels to the desired position.
3. Select [All channels] and then [Yes] in the confirmation box.

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	16
GASSTELLUNGEN	22
BEDIENUNG DES FAHRZEUGS	25
MONTAGE	25
EINSTELLUNG DES GETRIEBES	26
LADEN DES AKKUS	26
CE HINWEIS	28
FCC HINWEIS	28
AUFBAU DER RÄDER	55
AUFBAU DER FENSTER	55
AUFBAU DER SITZE.....	56
AUFBAU DES LENKGESTÄNGES	56
STEUERUNGSSERVO.....	57
AUFBAU DER VORDEREN ACHSE.....	57
AUFBAU DER HINTEREN ACHSE.....	58
AUFBAU DES GETRIEBES	58
AUFBAU DER ANTRIEBSWELLE	59
AUFBAU DES HAUPTGETRIEBES.....	59
AUFBAU DER STOSSDÄMPFER	60
AUFBAU DER KAROSSERIE.....	60
WEITERE TEILE	61
ERSATZTEILLISTE I	64
ERSATZTEILLISTE II	65

Einleitung

Der legendäre Jimny, der mit seinem kleinen Hubraum, seiner geringen Größe, seinem niedrigen Preis und seiner einzigartigen Marktposition erfolgreich eine Marktlücke füllte, wurde konstruiert, um mit die traditionellen Ansichten über Geländewagen zu brechen und sich als zuverlässiges Werkzeug für Offroad-Enthusiasten zu beweisen.

Der Vorgänger des Jimny war der Hope Star ON 4WD von Hope Motors, der 1968 an Suzuki Motor verkauft wurde. 1970 wurde der LJ10 mit einem Gewicht von 600 kg und einem 359-ccm-Reihen-Zweizylinder-Zweitaktmotor eingeführt.

FMS ist stolz, diesen offiziell lizenzierten Jimny LJ1 im Maßstab 1:6 zu präsentieren. Er verfügt über einen Metallträger, ein nicht tragendes Chassis, vordere und hintere Blattfederung und Kardangelenke. Die mit Weichgummi ummantelten Sitze sind weich wie ein Kissen und können zusammengeklappt werden. Perfekt auch für 1:6 Figuren.

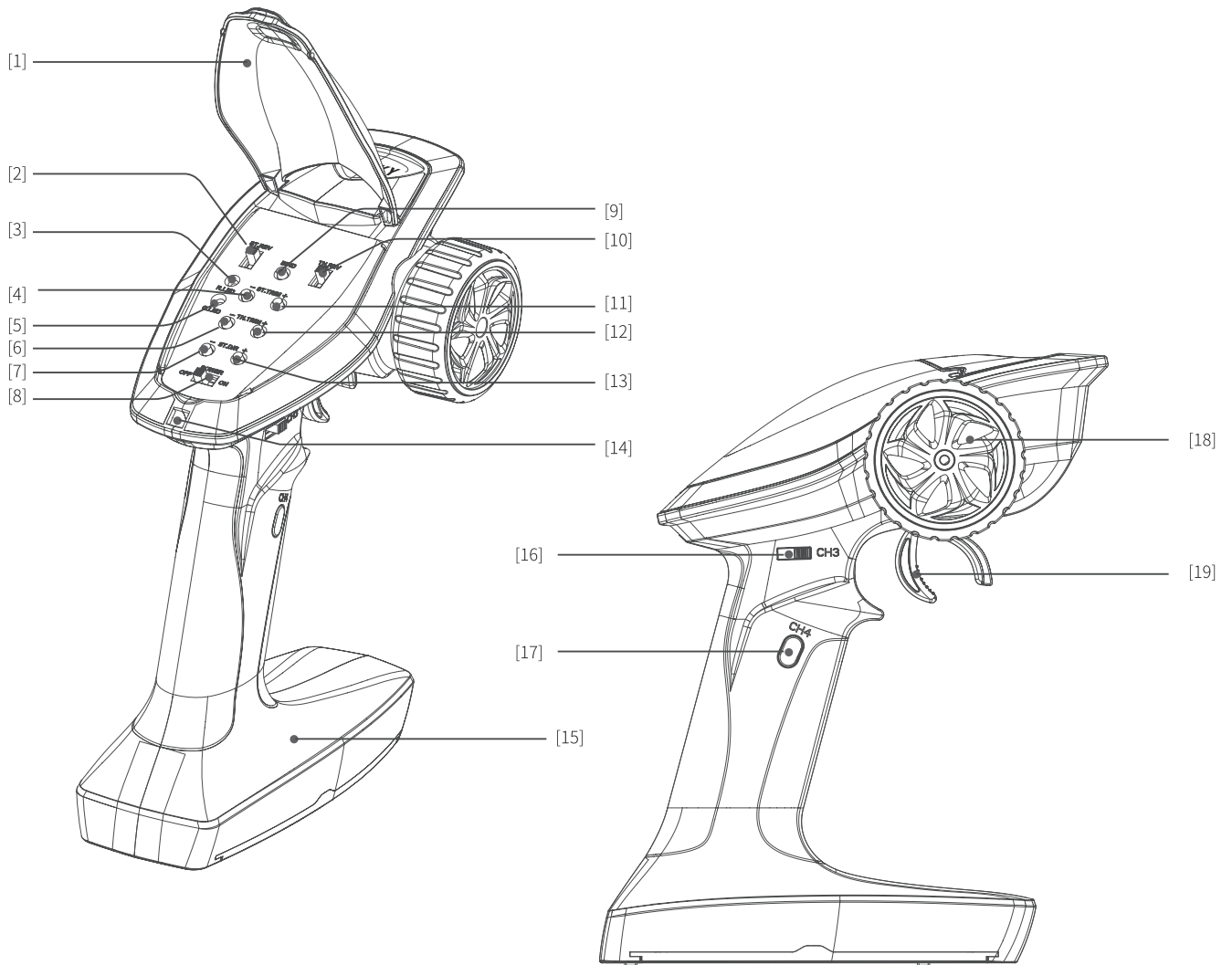
Der Motor, der Regler, der Empfänger und der Akku sind unter der aufklappbaren Motorhaube untergebracht und ermöglichen so eine einfache Wartung.

Der Innenraum ist wunderbar detailliert – verstellbare Windschutzscheibe, Sicherheitsbügel an den Türen, Spiegel mit echten Gläsern, ein mitdrehendes Lenkrad, ein Miniatur-Instrumentenbrett, mechanische Knöpfen, Schaltung, Fußpedale, eine bewegliche Heckklappe und viele weitere Details.

Der Jimny 1:6 verfügt über ein multifunktionales Beleuchtungssystem. So sind die Scheinwerfer standardmäßig immer eingeschaltet. Vordere und hintere Blinker sowie die Rücklichter werden zugeschaltet.

Einleitung

Der FS-G4P ist ein einfacher 4-Kanal-Sender, der die neueste AFHDS 2,4GHz ATN-Frequenzsprungtechnologie von FMS verwendet. Geschmeidig, leidenschaftlich und leistungsstark für Einsteiger.



[1]	Klappe	[11]	Steuerung Trimmung +
[2]	Steuerung Reverse-Schalter (ST.REV)	[12]	Gas Trimmung +
[3]	Power LED (R.LED)	[13]	Steuerung D/R +
[4]	Steuerung Trimmung - (ST.TRIM+)	[14]	Lanyard-Halterung
[5]	Status Indikator, grüne LED (G.LED)	[15]	Basis für 4x AA Batterien
[6]	Gas Trimmung - (TH.TRIM)	[16]	Drei-Wege-Schalter (CH3)
[7]	Steuerung D/R -	[17]	Knopf
[8]	Ein-/Ausschalter	[18]	Steuer-Rad, die maximale Drehung des Lenkrads beträgt 35 Grad von der Mitte nach links oder rechts (CH1)
[9]	Bindeknopf	[19]	Gas, hat einen Einschlag von 12 Grad, 12,5 Grad vorwärts und 12,5 Grad rückwärts (CH2)
[10]	Gas Reverse		

Vor dem Start

Installieren Sie vor dem Betrieb die Batterien und schließen Sie das System wie unten beschrieben an.

★ Senderbatterien einsetzen

 Danger	Verwenden Sie nur spezifizierte Batterien (X4 AA-Batterien).
 Danger	Öffnen Sie die Batterie nicht, zerlegen Sie sie nicht und versuchen Sie nicht, sie zu reparieren.
 Danger	Die Batterie darf nicht zerquetscht oder durchstochen werden, und die externen Kontakte dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
 Danger	Setzen Sie die Batterie nicht übermäßiger Hitze oder Flüssigkeiten aus.
 Danger	Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen oder Vibrationen aus.
 Danger	Lagern Sie die Batterien immer an einem kühlen, trockenen Ort.
 Danger	Verwenden Sie die Batterien nicht, wenn sie beschädigt sind.

Batterie-Typ: AA

Installation der Batterie:

1. Öffnen Sie den Batteriefachdeckel.
2. Legen Sie 4 vollständig geladene AA-Batterien in das Batteriefach ein. Achten Sie darauf, dass die Batterie einen guten Kontakt mit den Kontakten des Batteriefachs hat.
3. Setzen Sie den Deckel des Batteriefachs wieder auf.

Alarm bei niedrigem Batteriestand: Wenn der Alarm niedriger als 4,2 V ist, blinkt die Grüne LED auf dem Display langsam.

Anweisungen



Befolgen Sie nach dem Einrichten die folgenden Anweisungen, um das System zu bedienen.

1、Einschalten

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Sender einzuschalten:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie vollständig geladen und richtig eingesetzt ist.
2. Schalten Sie den Schalter auf die Position [ON]. Wenn er aktiv ist, leuchtet die Rote LED auf.
3. Schließen Sie den Empfänger an die Stromversorgung an.

Schalten Sie den Sender aus Sicherheitsgründen immer vor dem Empfänger ein.

 Note	Arbeiten Sie mit Vorsicht, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.
 Note	Vergewissern Sie sich, dass sich die Drosselklappe in der untersten Stellung befindet und die Schalter in die obere Stellung gebracht sind.

2、Binden(Der Sender und der Empfänger sind bereits von Werk aus gebunden)

However if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound follow these steps:

1. Schalten Sie den Sender ein, während Sie die Bindungstaste gedrückt halten, um den Bindungsmodus zu aktivieren.

Die Grüne LED beginnt schnell zu blinken

- Sobald sich der Sender im Binde-Modus befindet, lassen Sie die Bindungstaste los.
- 2. Der Empfänger wechselt automatisch in den Bind-Modus, wenn er eingeschaltet wird.
- 3. Wenn das Binden erfolgreich war, blinkt die LED des Empfängers langsam und die LED des Senders leuchtet nach dem Neustart dauerhaft.

Hinweis: Bringen Sie beim Binden zuerst den Sender und dann den Empfänger in den Binde-Modus.

- anwendbar auf den Sender F S-G4P und den Empfänger FR -R4P. Verschiedene Empfänger haben unterschiedliche Bind-Verfahren. Weitere Informationen finden Sie auf der FMS-Website mit Handbüchern und anderen verwandten Informationen.
- Die Produktinformationen werden regelmäßig aktualisiert, bitte besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen.

3、Kalibrierung(Diese Funktion wird verwendet, um die neutrale Position von Gashebel und Rad zu bestimmen.)

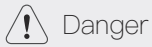
Jeder Transmitter wird vor dem Verlassen des Werkes kalibriert, wenn jedoch eine Neukalibrierung erforderlich ist, bitte diese Tips beachten:

1. Drehen und halten Sie das Rad so weit im Uhrzeigersinn, wie es sich drehen lässt, halten Sie den Gashebel und schalten Sie dann den Sender ein.
 - Die Rote LED und die Grüne LED blinken zweimal.
2. Kalibrieren Sie das Rad: Drehen Sie das Rad ganz im Uhrzeigersinn, dann ganz gegen den Uhrzeigersinn.
 - Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, ist die rote LED aus.
3. Kalibrierung auslösen: Ziehen Sie den Auslöser bis zum Anschlag nach hinten und dann nach vorne.
 - Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, erlischt die Grüne LED.
4. Die Kalibrierung ist abgeschlossen, wenn Sie die Bindungs-Taste zum Speichern und Beenden drücken.

4、Ausschalten

Folgen Sie den Anweisungen um das System auszuschalten:

1. Trennen Sie den Empfänger vom Strom.
2. Schalten Sie den Schalter des Senders in die Aus-Position.



Danger

Make sure to disconnect the receiver power before turning off the transmitter. Failure to do so may lead to damage or serious injury.

Systemfunktionen

Dieser Abschnitt konzentriert sich auf die Funktionen und ihre Verwendung.

1、Beschreibung der Kanäle

Der Sendeausgang besteht aus 4 Kanälen, die folgendermaßen zugeordnet sind:

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. CH1: Lenkrad | 2. CH2: Gas |
| 3. Dreistellungs-Schalter | 4. CH4: Reset-Taste |

Hinweis: CH4 ist standardmäßig auf 1000us eingestellt, wird nach dem Drücken der Taste zwischen 1000 und 2000us umgeschaltet.

2、Kanal umkehren

Diese Funktion wird verwendet, um die Bewegungsrichtung der einzelnen Kanäle in Bezug auf die Eingangssignale einzustellen.

Der S.T.REV / TH.REV schaltet die Kanäle für den rechten ReVers, aber für CH1 und CH2 um. Ist der Schalter nach oben geschaltet, zeigt er den Reverse an, während der Schalter nach unten normal ist.

3、Trims

The ST.TRIM is the trims for CH1 (steering), and can be multiplexed as Trims of CH3 and CH4.

For multiplexing switching mode, see [5.5 Mode Switching]. TH.TRIM is the trims for CH2 (throttle).

Adjustment range: -120us - +120us, each step is 4us;

ST.TRIM + / TH.TRIM +: increase adjustment step;

ST.TRIM - / TH.TRIM -: Decrease adjustment step.

LED-Anzeige :

Bei Verwendung der Trimm Tasten blinkt die Grüne LED bei kurzem Drücken langsam und bei langem Drücken schnell.

Wenn sich der Feineinstellwert in der Mitte befindet, blinkt die Grüne LED zweimal langsam.

Wenn sich der Feineinstellwert an beiden Enden befindet (+120us / -120us), ist die Trimmeinstellung auf ihrem Maximum und als eine solche Grüne LED nicht blinkt (wenn der Feineinstellwert auf +120us eingestellt wurde, dann drücken Sie ST.TRIM + / TH.TRIM + Taste ist ungültig und G.LED hat Anweisungen)

4. D/R

S T.D / R ist für die Servo–Wegverstellung, die als CH2 (thr ottle), CH3, CH4 Servowegverstellung mehrfach xed sein kann, siehe [5.5 Modusschalter] für den Modus der Mehrfach–x–Umschaltung;

Einstellbereich: 0–120%(der Standardwert ist 100%), die Empfindlichkeit beträgt 5%.

S T.D / R +: Erhöhen des Servoweges.

S T.D / R –: Verringern des Servoweges.

LED–Anzeige:

Bei Verwendung der Trimm Tasten blinkt die G.LED bei kurzem Drücken langsam und bei langem Drücken schnell.

Wenn der Verhältnswert an beiden Enden liegt (0/120%), ist die ST.D / R, aber die Tonne auf ihrem Maximum und als solche blinkt die G.LED nicht (wenn der Verhältnswert auf 120% eingestellt wurde, dann ist die Taste ST.D/R+ ungültig und die G.LED hat Anweisungen)

5. Mode switching

This function is for reusing the ST.TRIM and ST.D / R buttons for different channels (see [5.3Trims], [5.4 D/R]).

Function setting:

Under normal power–on, quickly press the Bind button twice (within 1 Sec) to cycle through modes 1, 2, 3, and 4. The default setting when powering on is mode 1.

Mode 1: G.LED flashes slowly once, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is servo travel adjustment.

Mode 2: G.LED flashes twice slowly, ST.TRIM is CH1 fine adjustment, ST.D / R is CH2 servo travel adjustment.

Mode 3: G.LED flashes three times slowly, ST.TRIM is CH3 fine adjustment, ST.D / R is CH3 servo travel adjustment.

Mode 4: G.LED flashes slowly four times, ST.TRIM is CH4 fine adjustment, ST.D / R is CH4 servo travel adjustment.

6. Failsafe

Diese Funktion diktiert, was der Empfänger tun soll, falls er das Signal vom Sender verliert, dazu gehört auch die Servoposition usw.

Einrichtung:

1. Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie sicher, dass er mit dem Empfänger verbunden ist.

2. Halten Sie in der gewünschten sicheren Position.

3. Halten Sie den Binding–Knopf 3 Sekunden lang gedrückt, wenn die Grüne LED 2 Sekunden lang zu blinken beginnt, dann ist die Einrichtung erfolgreich verlaufen.

Failsafe ist keine Option und wird auf diese Werte zurückgesetzt, wenn der Empfänger das Signal verliert.

Hinweis: Die Failsafe–Funktion ist werkseitig nicht voreingestellt und muss als solche manuell eingestellt werden. Wenn die Fail–Safe–Funktion nicht aktiviert ist, ist der Empfänger nicht mehr funktionsfähig, wenn er das Signal verliert.

7. Einsteigermodus

Der Einsteigermodus ist für Personen gedacht, die neu in dem Hobby sind. In diesem Modus wird die Drosselklappe auf 50 Prozent begrenzt, der Kanal ist standardmäßig auf 1250~1500~1750us eingestellt.

Einrichtung:

Zum Umschalten zwischen den Modi "Beginner" und "Normal" drücken und halten Sie den Kanal 4 Knopf, wenn der Sender eingeschaltet wird.

Hinweis: Wenn Sie die Standardeinstellung wählen, befindet sich das System im Normalmodus. Die Grüne LED blinkt während des Einschaltens langsam für 3 Sekunden, wenn sich das System im Hauptmodus befindet.

Anweisungen

1. Senderspezifikationen

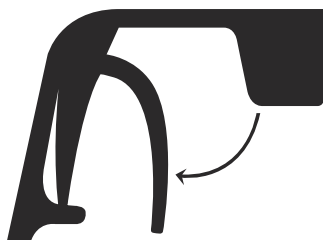
Produkt	FS-G4P
Kanäle	4
Anwendungsbereich	Auto, Boot
RF	2.4GHz
RF Power	<20dBm
2.4GHz Protokoll	ANT
Reichweite	> 300m (eben)
Kanal Auflösung	1024
Batterien	6V DC 1.5AA*4
Ladeschnittstelle	NO
Betriebsdauer	Abhängig von Batterietyp
Low Voltage Warnung	<4.2V
Antennentyp	Built-in single antenna
Daten Schnittstelle	Nein
Temperaturbereich	-10°C ~ +60°C
Luftfeuchtigkeitsbereich	20-95%
Online Updatefähig	Nein
Farbe	schwarz
Abmessung	160*193*97mm
Gewicht	220g
Zertifizierung	CE, FCC ID:N4ZG4P00

Gasstellungen

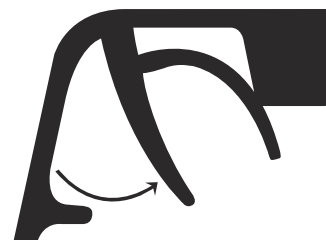
Neutral



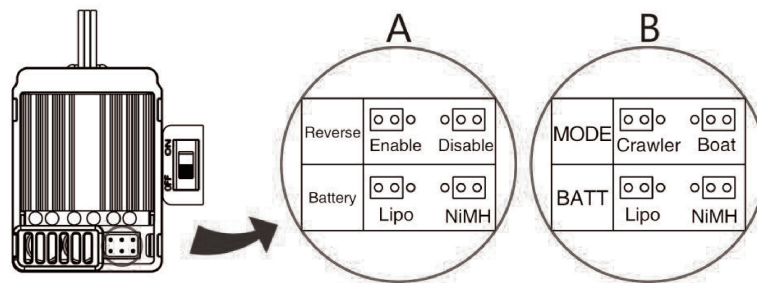
Vorwärts



Rückwärts/Bremse



Modell		WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boot *
Stromaufnahme		Vorwärts: 40A / 180A Rückwärts: 20A / 90A
Zellenzahl		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Anwendungsbereich		1:10 On-Road, Off-Road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Panzer & Boot
Motor Limit	2S LiPo oder 5-6 Zellen NiMH	540er oder 550er Motor > 12Z oder RPM < 20000@7.2V
	3S LiPo oder 7-9 Zellen NiMH	540er oder 550er Motor > 18Z oder RPM < 20000@7.2V
Widerstand		Vor: 0.0002 Ohm, Rückw: 0.004 Ohm
Eingebauter Regler		2A/6V (linearer BEC Modus)
Abmessungen & Gewicht		WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Nach dem Einschalten geht der Motor nicht, kein Ton und die LED ist aus.	Der Regler bekommt keine Spannung; Verbindungen zwischen Akku und Regler sind unterbrochen.	Prüfen Sie den Anschluss der Kabel oder tauschen Sie defekte Stecker aus.
	Der Schalter ist beschädigt.	Schalter austauschen.
Nach dem Einschalten geht der Motor nicht, rote LED blinkt.	Das Gassignal ist abnormal.	Überprüfen Sie den Anschluss des Gaskabels; stellen Sie sicher, dass es in den Gaskanal des Empfängers eingesteckt ist.
	Kalibrierung ist fehlgeschlagen.	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Stellung.
Das Auto fährt beim Gasgeben rückwärts (Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung.)	Die Kabelverbindungen zwischen Regler und dem Motor müssen geändert werden.	Tauschen Sie zwei Kabelverbindungen zwischen dem Regler und dem Motor.
Das Auto kann nicht rückwärts fahren.	Der Jumper ist falsch gesetzt.	Überprüfen Sie den Jumper und stecken Sie ihn in die richtige Position.
	Der Neutralpunkt des Gaskanals wird verändert oder gedriftet.	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Stellung.
Das Auto kann nicht vorwärts fahren, aber es kann rückwärts fahren.	Die Richtung des Gaskanals ist nicht korrekt.	Zurücksetzen der Richtung des Gaskanals von ursprünglich "NOR" auf "REV", oder von ursprünglich "REV" auf "NOR".
Der Motor funktioniert nicht, aber die LED im Regler funktioniert normal.	Die Verbindungen zwischen Motor und Regler sind unterbrochen.	Überprüfen Sie die Anschlüsse und ersetzen Sie die defekten Stecker.
	Motor ist defekt	Motor austauschen
Der Motor hört plötzlich auf zu laufen während er im Betrieb ist.	Das Gassignal ist verloren gegangen.	Überprüfen Sie den Sender und den Empfänger. Prüfen Sie die Verkabelung.
	Der Unterspannungsschutz oder der Überhitzungsschutz aktiviert worden ist.	Tauschen Sie den Akku oder kühlen Sie den Regler
Das Auto erreicht keine Höchstgeschwindigkeit und die rote LED leuchtet nicht bei Vollgas.	Einige Einstellungen im Sender sind falsch.	Überprüfen Sie die Einstellungen. Stellen Sie D/R, EPA, ATL auf 100% oder drehen Sie die Knöpfe auf den Maximalwert. Stellen Sie TRIM auf 0 oder drehen Sie den Drehknopf in seine neutrale Position.
Der Motor stottert bei schneller Beschleunigung.	Der Akku hat eine begrenzte Entladefähigkeit.	Verwenden Sie einen Akku mit besserer Entlade Fähigkeit.
	Die Motordrehzahl ist zu hoch, beim Getriebe ist das Übersetzungsverhältnis zu aggressiv.	Motor mit niedrigerer Drehzahl verwenden, oder kleineres Ritzel für eine weichere Übersetzung.
	Etwas stimmt nicht mit dem Antriebssystem des Fahrzeugs.	Überprüfen Sie das Antriebssystem des Fahrzeugs.

Bedienung des Fahrzeugs

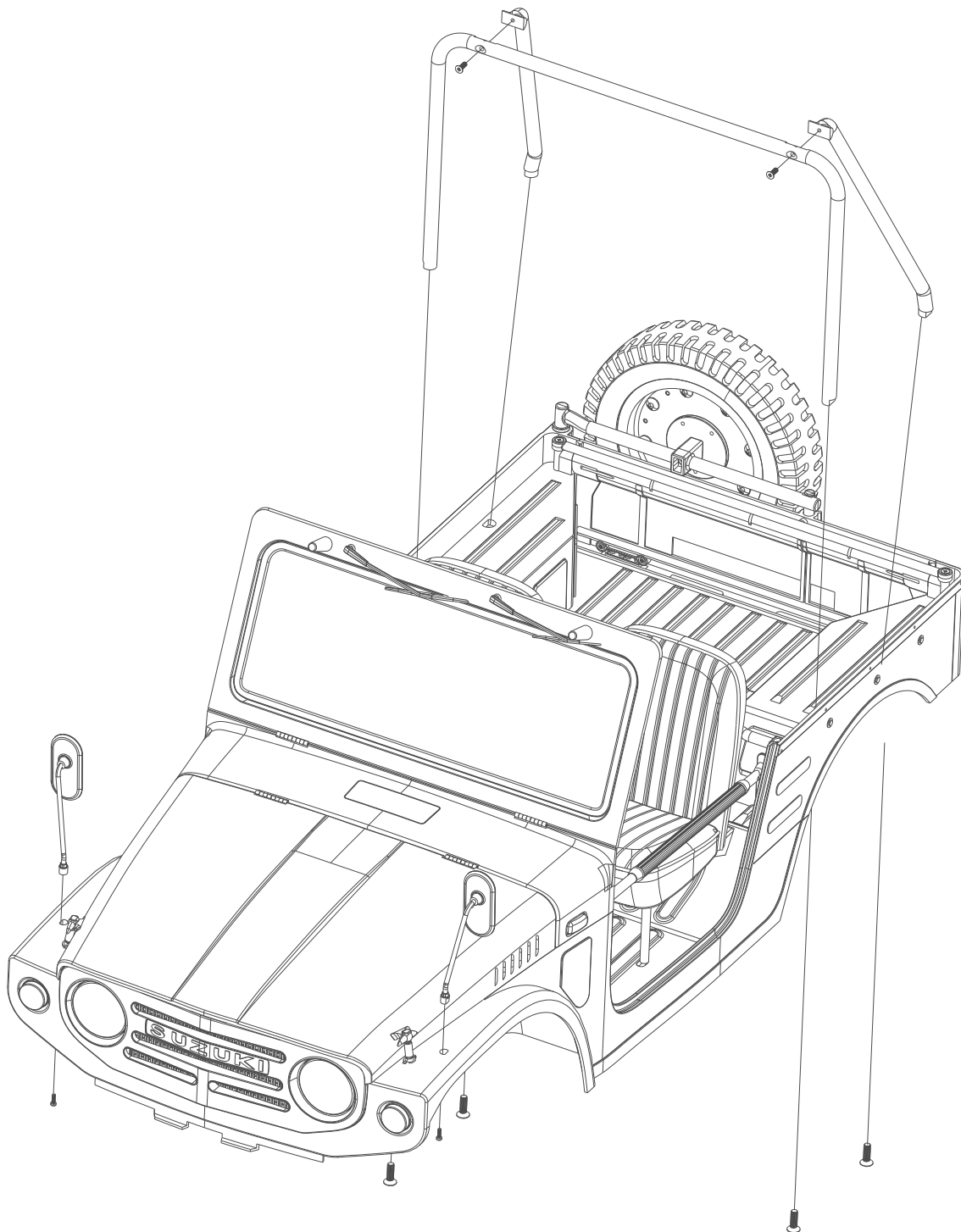
Schritt 1: Schalten Sie den Sender ein, der Scheinwerfer des Senders blinkt und wechselt in den Frequenzanpassungsmodus.

Schritt 2: Schalten Sie den Empfänger ein, der Scheinwerfer blinkt und geht in den Frequenzanpassungsmodus.

Schritt 3: wenn der Sender und der Empfänger erfolgreich verbunden wurden, die vorderen Lichter des Senders wird auf für eine lange Zeit, und die vorderen Lichter des Fahrzeugs wird aus sein.

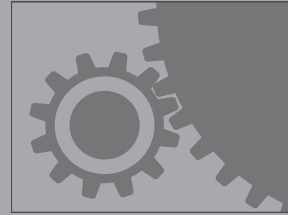
Montage

Montieren Sie die Rückspiegel und die obere Bügelbaugruppe wie unten gezeigt.



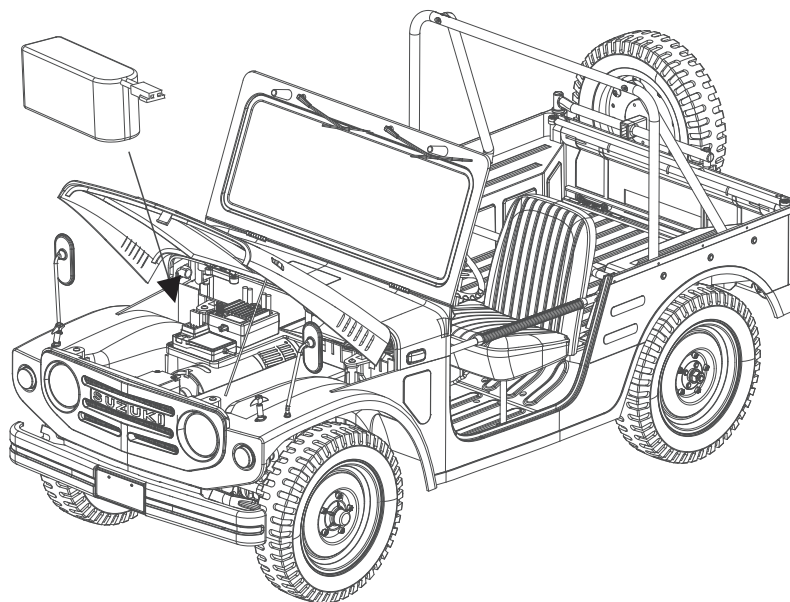
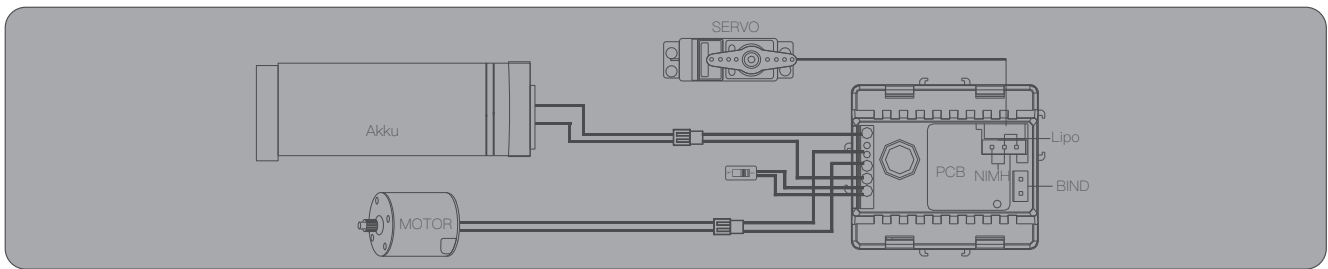
Einstellen des Getriebes

Der Zahneingriff ist der Abstand zwischen dem Ritzel und dem Hauptzahnrad in Ihrem Fahrzeug. Wenn der Motor oder die Getriebe-komponenten ausgetauscht werden, prüfen Sie, ob die Zahnräder nicht zu eng ineinandergreifen, da dies zu vorzeitigem Verschleiß führen kann.



Laden des Akkus

- Laden Sie LiPo-Akkus immer auf nicht entflammaren, hitzebeständigen Oberflächen.
- Verwenden Sie zum Laden immer einen LiPo-sicheren Beutel oder Behälter. Erlauben Sie den LiPo-Zellen zu keiner Zeit, sich zu überhitzen: Zellen, die eine Temperatur von mehr als 60°C (140 Fahrenheit) erreichen, werden normalerweise beschädigt und fangen Feuer.
- Laden Sie den LiPo-Akku nicht auf, während er sich noch im Modell befindet. Laden oder lagern Sie Akkupacks niemals in einem Fahrzeug.
- Entladen Sie den LiPo nicht, da dies den Akku beschädigt.
- Setzen Sie LiPo-Zellen zu keiner Zeit Wasser oder Feuchtigkeit aus.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Heizungen.
- Bauen Sie keine LiPo-Zellen oder vormontierte Packs mit anderen LiPo-Zellen oder Packs zusammen.
- Lagern Sie den LiPo-Akku immer an einem sicheren Ort und außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Entfernen Sie immer den LiPo-Akku, wenn das Modell in einen Unfall verwickelt ist.
- Untersuchen Sie den Akku und die Anschlüsse sorgfältig auf kleinste Schäden.
- ACHTUNG: Die Zellen können nach dem Gebrauch heiß werden. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen auf Raumtemperatur abkühlen.
- Achten Sie darauf, dass der Elektrolyt nicht in die Augen oder auf die Haut gelangt. Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort, wenn sie mit dem Elektrolyt in Berührung gekommen sind. Verändern Sie die Anschlüsse oder Kabel eines LiPo-Akkus nicht.
- Überprüfen Sie immer den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn laden und in Betrieb nehmen.
- Schließen Sie den LiPo-Akku nicht kurz.
- Kommen Sie nicht direkt mit einem undichten/beschädigten Akku in Kontakt.
- Laden Sie den Akku nicht außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs (0°C – 45°C).



 HINWEIS

1. wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird, ziehen Sie den Stecker und nehmen Sie den Akku heraus, um ein Auslaufen des Akkus zu verhindern.
2. Öffnen Sie den Akku nicht, nehmen Sie ihn nicht auseinander und versuchen Sie nicht, ihn zu reparieren.

CE-Hinweis

Die für diesen Sender verwendete(n) Antenne(n) muss (müssen) in einem Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen installiert werden und darf (dürfen) nicht zusammen mit einem anderen Sender betrieben werden. Endbenutzer und Installateure müssen die Anweisungen zur Antenneninstallation und die Betriebsbedingungen des Senders erhalten, um die RF Exposition zu erfüllen.

FCC-Hinweis

FCC ID: N4ZG4P00

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen verursacht

Wenn dieses Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stört, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie um.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die nicht mit dem Stromkreis des Empfängers verbunden ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, können Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden Um die Einhaltung der Vorschriften zu gewährleisten, können Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen.
- (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Achtung!

Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Funk- oder Fernsehstörungen, die durch nicht autorisierte Änderungen an diesem Gerät verursacht werden. Solche Modifikationen können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

1. Die für diesen Sender verwendete(n) Antenne(n) muss (müssen) in einem Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen installiert werden und darf (dürfen) nicht mit anderen Sendern zusammengeschaltet oder zusammen betrieben werden. Endbenutzer und Installateure müssen die Anweisungen zur Antenneninstallation und die Betriebsbedingungen des Senders erhalten, um die die Einhaltung der RF-Exposition.
2. Bringen Sie alle Ihre Kanäle in die gewünschte Position.
3. Wählen Sie [Alle Kanäle] und dann [Ja] im Bestätigungsfeld.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	30
POSITIONS DE LA GÂCHETTE DES GAZ	36
UTILISATION DU VÉHICULE	39
ASSEMBLAGE	39
RÉGLAGE DE L'ENTREDENTS	40
CHARGE DE LA BATTERIE	40
AVERTISSEMENT CE	42
APPENDICE I – DÉCLARATION FCC	42
MONTAGE DES ROUES	55
MONTAGE DU PARE-BRISE	55
MONTAGE DES SIEGES	56
MONTAGE DE LA BIELLETTE DE DIRECTION	56
SERVO DE DIRECTION	57
MONTAGE DE L'ESSIEU AVANT	57
MONTAGE DE L'ESSIEU ARRIERE	58
MONTAGE DU BOITIER DE TRANSMISSION	58
MONTAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION	59
MONTAGE DU REDUCTEUR PRINCIPAL	59
MONTAGE DES AMORTISSEURS HYDRAULIQUES	60
MONTAGE DE LA CARROSSERIE	60
FINITION DE LA CARROSSERIE	61
LISTE DES PIÈCES (I)	66
LISTE DES PIÈCES (II)	67

Introduction

Jimny, c'est une voiture légendaire qui a réussi à combler un trou au sein du marché avec sa petite cylindrée, sa petite taille, son prix réduit et sa position unique sur le marché. Elle est née pour briser le regard traditionnel sur les véhicules « tout-terrain » et s'est révélée être un outil fiable pour les passionnés de hors piste.

Le prédécesseur du Jimny était le Hope Star ON 4WD de Hope Motors, qui a été vendu à Suzuki Motor en 1968. L'année 1970 a vu l'introduction du LJ10 pesant 600 kg et équipé d'un bicylindre en ligne à deux temps de 359 cm³.

FMS est fier de vous présenter ce Jimny LJ1 à l'échelle 1/6^e réalisé sous licence officielle. Il adopte audacieusement un châssis à poutre métallique non porteur, une suspension à ressort à lames à l'avant comme à l'arrière et des cardans universels. Les sièges recouverts de caoutchouc souple sont dotés d'un coussin comme la douceur et peuvent s'enfoncer, ce qui les rend parfaits pour les figurines au 1/6.

L'interrupteur et la maintenance sont plus pratiques car le moteur, le contrôleur, le récepteur et la batterie sont tous délicatement intégrés sous le capot. Ouvrez simplement le capot sur charnière pour un accès complet.

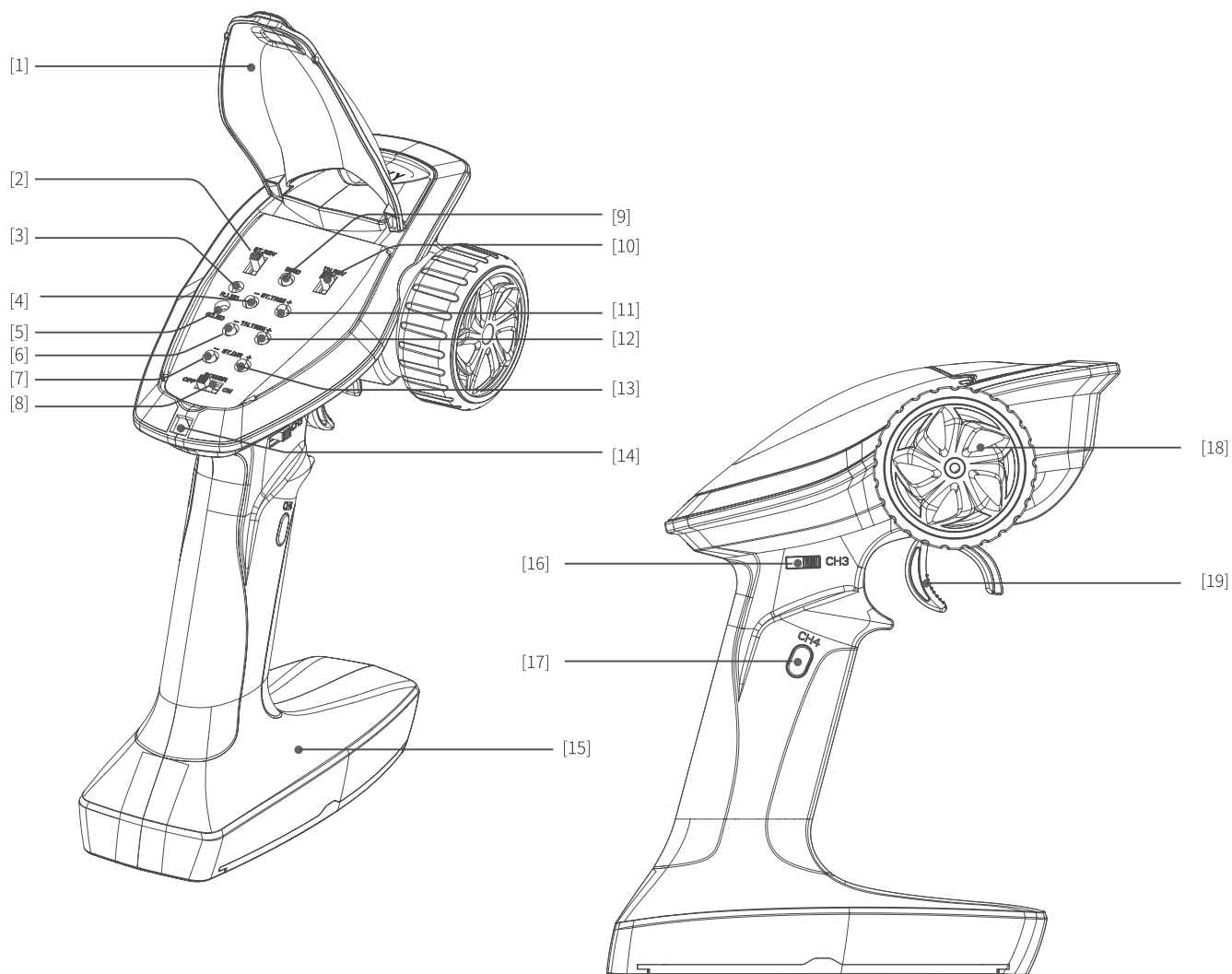
De merveilleux détails intérieurs sont totalement visibles, du pare-brise réglable et des barres de sécurité aux positions des portes des deux côtés, des rétroviseurs à vrais miroirs au volant animé, du tableau de bord factice miniature aux boutons mécaniques, du levier de changement de vitesse au pédalier, etc.

Il est possible d'obtenir divers styles de looks maquettes avec le grand espace de la benne arrière, parfait pour divers matériels factices lorsque le hayon est abaissé et le porte-roue de secours est ouvert vers la droite.

L'arceau de protection noir réglable fournit un moyen pratique pour la personnalisation à l'aide de pièces de matières et de styles divers. Côté éclairage, les phares sont toujours allumés par défaut, tandis que les boîtiers pour les clignotants avant et arrière et les feux arrière sont préparés, ce qui est pratique pour faire évoluer le système d'éclairage.

Introduction

Le FS-G4P est émetteur à 4 voies simple, utilisant la dernière technologie de saut de fréquence AFHDS 2,4 GHz ATN. Une entrée de gamme conçue pour être élégante, passionnante et puissante pour les passionnés.










[1]	Couvercle basculant	[11]	Trim de direction (ST.TRIM +)
[2]	Inter d'inversion de sens de la direction (ST.REV)	[12]	Trim de gaz (TH.TRIM +)
[3]	LED rouge indicateur de fonctionnement (R. LED)	[13]	Dual Rate (D/R) de direction (ST.D/R +)
[4]	Trim de direction (ST.TRIM -)	[14]	OEilleton pour sangle
[5]	LED indicateur d'état verte (G.LED)	[15]	Base, logement pour 4 piles AA
[6]	Trim de gaz (TH.TRIM -)	[16]	Interrupteur à 3 positions (Voie 3)
[7]	Dual Rate (D/R) de direction (ST.D/R -)	[17]	Bouton (Voie 4)
[8]	Interrupteur Marche-Arrêt	[18]	Volant. L'angle maximum de rotation du volant est de 35 degrés du centre vers la gauche et vers la droite (Voie 1)
[9]	Bouton d'appairage (BIND)	[19]	Gâchette de gaz. Débattement total de 25°.Débattement de 12,5° vers l'avant et 12,5° vers l'arrière.
[10]	Inter d'inversion de la voie des gaz (TH.REV)		

Pour démarrer

Avant utilisation, placez les piles et connectez le système comme il est décrit plus loin.

★ Mise en place des piles dans l'émetteur

 Danger	Utilisez uniquement des piles spécifiées (4 x piles AA)
 Danger	N'ouvrez pas, ne démontez pas, ne tentez pas de réparer une pile
 Danger	N'écrasez pas, ne percez pas les piles, ne mettez pas les pôles en court-circuit
 Danger	N'exposez pas les piles à une chaleur excessive ou à un liquide
 Danger	Ne laissez pas tomber les piles, ne les exposez pas à des chocs ou à des vibrations
 Danger	Stockez toujours les piles dans un endroit frais et sec
 Danger	N'utilisez pas des piles endommagées

Type de pile : AA (R6, 1,5 V)

Installation des piles :

1. Ouvrez la trappe du logement des piles.
2. Insérez 4 piles AA chargées dans le compartiment. Assurez-vous que les piles font bien contact avec les contacts du compartiment des piles.
3. Remplacez le couvercle du logement des piles.

Alarme de piles faibles : Quand l'ensemble des piles délivre moins de 4,2 V, la LED verte sur le panneau clignote lentement.

Instructions

Avant de procéder aux réglages, suivez les instructions avant d'utiliser le système.

1、 Mise sous tension

Suivez les étapes qui suivent pour allumer l'émetteur :

1. Vérifiez que les piles sont complètement chargées et installées correctement.
2. Basculez l'interrupteur sur la position ON. Quand l'émetteur est allumé, le LED rouge s'allume.
3. Alimenter le récepteur

Pour la sécurité, allumez toujours l'émetteur avant le récepteur.



Note

Opérez avec précaution pour éviter les dégâts ou les blessures.



Note

Assurez-vous que les gaz sont au minimum et que les interrupteurs sont en position haute.

2、 Appairage(L'émetteur et le récepteur ont déjà été appairés en usine)

Toutefois, si vous avez besoin de remplacer le récepteur ou d'appairer d'autres récepteurs avec votre émetteur, suivez ces étapes :

1. Allumez l'émetteur en tenant le bouton d'appairage (Bind) appuyé pour entrer en mode d'appairage. La LED verte commence à clignoter rapidement.
- Une fois en mode d'appairage, relâchez le bouton d'appairage.
2. Le récepteur va entrer automatiquement en mode d'appairage à sa mise sous tension.
3. Une fois l'appairage réussi, la LED du récepteur clignotera lentement et la LED de l'émetteur restera allumée fixe après reboot.

Note: Pour l'appairage, mettez l'émetteur en mode d'appairage en premier, et le récepteur ensuite.

- S'applique à l'émetteur FS-G4P et au récepteur FR-R4P. Des récepteurs différents ont des procédures d'appairage différentes. Pour plus d'informations, visitez le site internet FMS pour trouver les manuels et les autres informations utiles.
- Les informations sur les produits sont mises à jour régulièrement. Merci de visiter notre site internet pour plus d'informations.

3、 Calibrage des manches(Cette fonction sert à régler le neutre de la gâchette et du volant)

Chaque émetteur est calibré avant de quitter l'usine. Toutefois, si un calibrage est nécessaire, voici la procédure à appliquer :

1. Tournez et maintenez le volant aussi loin que possible en sens horaire, maintenez la gâchette à fond en avant et allumez l'émetteur qui se met en mode de calibrage.
 - La LED rouge et la LED verte vont clignoter deux fois.
2. Calibrage du volant : Amenez le volant en butée dans le sens horaire, puis en butée dans le sens anti-horaire.
 - Quand le calibrage est terminé, la LED rouge s'éteint.
3. Calibrage de la gâchette : Tirez la gâchette à fond en arrière, puis poussez là à fond en avant.
 - Quand le calibrage est terminé, la LED verte s'éteint.
4. Une fois le calibrage terminé, appuyez sur le bouton d'appairage pour enregistrer et quitter.

4、Extinction de l'ensemble

Suivez les étapes qui suivent pour éteindre le système :

1. Mettez le récepteur hors tension.
2. Basculez l'interrupteur de l'émetteur en position OFF.



Danger

Veillez à toujours éteindre le récepteur avant d'éteindre l'émetteur. Ne pas procéder ainsi peut provoquer des dégâts ou des blessures graves.

Fonctions Système

Cette fonction décrit les fonctions et la façon de les utiliser.

1、Description des voies

L'émetteur permet de sortir 4 voies au maximum qui sont affectées comme suit :

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. CH1 (Voie 1) : Volant | 2. CH2 (Voie 2) : Gâchette de gaz |
| 3. CH3 (Voie 3) : Interrupteur à trois positions | 4. CH4 (Voie 4) : Bouton Reset |

Note : Par défaut, la sortie de la voie 4 donne 1000 μ s. En appuyant sur le bouton, on bascule entre 1000 et 2000 μ s.

2、Inversion de sens des voies

Cette fonction sert à régler le sens de débattement de chaque voie par rapport à l'action d'entrée.

Les interrupteurs des fonctions ST.REV et TH.REV permettent d'inverser le sens des voies 1 et 2. Interrupteur en haut, le sens est inversé, interrupteur en bas, le sens est normal.

3、Trims

La fonction ST.TRIM est le trim de la voie 1 (direction) et elle peut être multiplexée comme trim des voies 3 et 4. Pour le mode de multiplexage des interrupteurs, voir le chapitre [5.5 Changement de mode].

La fonction TH.TRIM est le trim de la voie 2 (Gaz)

Plage de réglage : -120μ s / $+ 120 \mu$ s, par pas de 4μ s.

ST.TRIM + / TH.TRIM + : Augmente le réglage pas à pas.

ST.TRIM - / TH.TRIM - : Diminue le réglage pas à pas.

Indicateur à LED :

Quand vous utilisez les boutons de trim, la LED verte clignote lentement durant les appuis courts et rapidement durant les appuis longs.

Quand le réglage fin est au neutre, la LED verte clignote lentement deux fois.

Quand le réglage fin est arrivé à l'une des butées (-120μ s / $+ 120 \mu$ s), le réglage de trim est à son maximum et la LED verte ne clignote plus. Si le réglage fin a été amené en butée à $+ 120 \mu$ s, continuer à appuyer sur ST.TRIM + / TH.TRIM + n'a plus d'effet.

4、 Dual Rate (D/R)

La fonction ST.D/R permet de régler le débattement du servo de direction et peut être multiplexée comme réglage de course des voies 2, 3 et 4. Voir le chapitre [5.5 Changement de mode] pour le mode de multiplexage des interrupteurs.

La plage de réglage va de 0 à 120 % (La valeur par défaut est 100 %). Le pas est de 5 %.

ST.D/R + : Augmente le débattement du servo.

ST.D/R – : Diminue le débattement du servo.

Indicateur à LED :

Quand vous utilisez le bouton réglage de dual rate, la LED verte clignote lentement durant les appuis courts et rapidement durant les appuis longs.

Quand la valeur de débattement atteint soit 0 %, soit 120 %, le réglage de débattement est à un maximum et la LED verte ne clignote plus. Si la valeur de débattement a été réglée à 120 %, il ne sert plus à rien d'appuyer sur ST.D/R +.

5、 Changement de mode

Cette fonction permet d'utiliser les boutons ST.TRIM et ST.D/R pour d'autres voies (voir [5.3 Trims] et [5.4 Dual Rate (D/R)]).

Réglage de la fonction :

Après une mise en marche normale, appuyez rapidement sur le bouton d'appairage (Bind) deux fois (en moins d'une seconde) pour cycler entre les modes 1, 2, 3 et 4. Le mode par défaut après mise sous tension est le mode 1.

Mode 1: La LED Verte clignote lentement une fois, ST.TRIM est le réglage fin de la voie 1, ST.D/R est le réglage de débattement du servo de direction.

Mode 2: La LED Verte clignote lentement deux fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 1, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 2.

Mode 3: La LED Verte clignote lentement trois fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 3, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 3.

Mode 4: La LED Verte clignote lentement quatre fois. ST.TRIM est le réglage fin de la voie 4, ST.D/R est le réglage de débattement de la voie 4.

6、 Fail Safe

Cette fonction indique ce que doit faire le récepteur en cas de perte du signal de l'émetteur, ce qui inclut la position des servos, etc.

Réglage:

1. Allumez l'émetteur et vérifiez qu'il est connecté au récepteur.
2. Placez toutes les commandes dans la position désirée pour le fail safe (en général, les gaz doivent être coupés).
3. Appuyez et maintenez le bouton d'appairage (Bind) durant 3 secondes. Si la LED verte se met à clignoter toutes les deux secondes, c'est que le réglage est réussi.

Le Fail Safe est alors réglé et le récepteur utilisera ces valeurs en cas de perte de signal.

Note : Cette fonction Fail Safe n'est pas réglée par défaut en usine et doit donc l'être manuellement. Si aucun réglage du fail safe n'est réalisé, le récepteur n'enverra plus aucun ordre en cas de perte du signal.

7、 Mode débutant

Le mode débutant est conçu pour les nouveaux arrivants dans notre hobby. Dans ce mode, les gaz sont limités à 50 %. La plage par défaut de la voie est de 1250–1500–1750 μ s.

Réglage:

Pour basculer entre le mode débutant et le mode normal, appuyez et maintenez le bouton de la voie 4 durant la mise sous tension de l'émetteur.

Note : Par défaut, le système est en mode normal. La LED verte clignote lentement durant 3 secondes à l'allumage du système quand l'émetteur est en mode débutant.